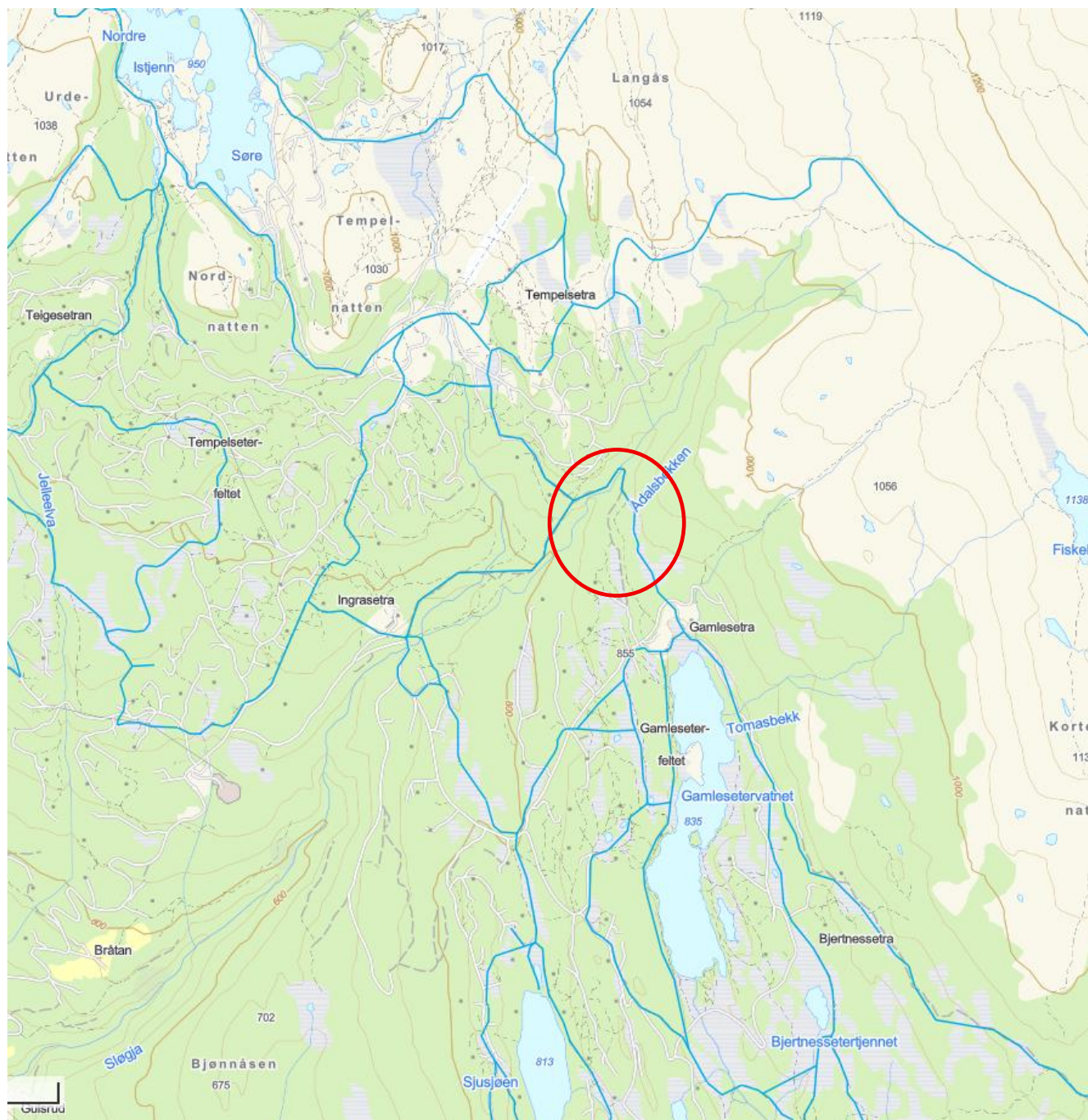


TILTAK 3.01.01 – HOVEDLØYPE ÅDALSBEKKEN TIL GAMLESETERVEIEN



Kartutsnitt av strekningen.

UTFORDINGER PÅ STREKNINGEN:

Partiet mellom Ådalsbekken og Gamleseterveien har lenge vært et problemområde, spesielt tidlig og sent på sesongen.

Området består i hovedsak av bløt myr, med enkelte partier som er ekstra våte. Hver vinter oppstår det smeltehull i disse partiene, som krever at man skyver snø og fyller hullene jevnlig for å holde løypa farbar.

Tidlig i sesongen blir traseen pakket med scooter i full bredde for å forsøke å få området til å fryse til. Det trengs imidlertid mye frost før det er mulig å kjøre med maskin.

De første turene med maskin kan ikke passere området fordi det fortsatt er for bløtt. Da må man bruke sykkelstien, men også der oppstår problemer der stien følger veien.

Dette gjør det utfordrende å komme seg fra Tempelseter og sørover med maskin ved lite snødekke.



Bilder fra partiet, vinteren 2024/2025.

VURDERINGER AV TILTAK:

Etter flere befaringer ble det vurdert som mest hensiktsmessig å legge om traseen til å følge myrdraget på vestsiden av det problematiske området.

Her er terrenget vesentlig tørrere, og traseen kan legges langs kanten av myra i stedet for over de laveste og mest utsatte partiene.

- Første og siste del av den nye traseen går utenfor myr og på fastere grunn.
- Det er nødvendig å rydde noe buskas og trær. Disse trærne brukes som kavling (underlag) over vannsig og bløte partier for å bevare myras naturlige funksjon.
- Terrenget er flatt og lite kupert, slik at det ikke har vært behov for store skjæringer eller fyllinger.
- Ingen tilførte masser er brukt. Det eneste som er lagt inn er ett overvannsrør over en liten bekk for å sikre at vannet dreneres under løypa.
- Der det har vært nødvendig å grave ned stein og stubber, er vegetasjonsdekket løftet til side og lagt tilbake etterpå. Til våren vil man så med stedegen frøblanding for å sikre naturlig revegetering og stabilisering av traseen.

Arbeidet er dermed gjennomført med klart fokus på å minimere naturinngrepene og bevare områdets økologiske funksjon.



Kartutsnitt som viser omlegging med rød farge og eksisterende trase i blå farge.

UTFØRT TILTAK

Tiltaket ble utført i september 2025 og er finansiert av omsøkte midler fra Infrastrukturfond Eggedal SA. Lengde på tiltaket er ca 315mtr.

- Kostnad utførsel: kr 57 500 inkl. mva, finansiert av Infrastrukturfond Eggedal SA.
- Prosjektansvarlig: Eggedal Turlag (ET)
- Finansiering prosjektgjennomføring:
 - 50 % Sigdal kommune (prosjektmidler)
 - 50 % Eggedal Turlag (egenandel)

Eggedal Turlag har hatt ansvar for kartlegging, prosjektbeskrivelse, søknad om midler, planlegging og oppfølging av anleggsarbeidene.

I tillegg ble det gjennomført dugnadsarbeid med hugging og rydding av traseen – totalt to fulle arbeidsdager.

EFFEKT AV TILTAKET

Omleggingen gir en vesentlig forbedring av drift, tilgjengelighet og bærekraft på denne delen av løypenettet:

- **Tidligkjøring på mindre snø:** Traseen ligger nå på fastere grunn og kan brukes tidligere på sesongen.
- **Mindre vedlikeholdsbehov:** Området krever mindre snøfylling og utbedring i løpet av vinteren.
- **Bedre og mer holdbar snøsåle:** Den nye traseen tåler mildværsperioder bedre.
- **Effektiv preparering:** Tilretteleggingen gjør at man kan **kjøre både klassisk og skøytetrasé i én operasjon** med stor maskin.
- **Bærekraftig løypeforvaltning:** Mindre maskinkjøring, redusert energiforbruk og minimal naturpåvirkning.

Tiltaket bidrar dermed positivt til kriteriene for løypeutvikling:

- Kjøring på lite snø
- Bærekraftig og effektiv drift
- God terrengtilpasning og naturhensyn
- Tilrettelegging for effektiv maskinpreparering

OPPSUMMERT

Tiltaket ved Hovedløypa Ådalsbekken – Gamleseterveien har gitt en mer stabil, effektiv og miljøvennlig løype.

Omleggingen muliggjør tidligkjøring, reduserer vedlikeholdsbehov, og gir en snøsåle som tåler mildvær bedre.

Arbeidene er gjennomført med minimale terrenginngrep, uten tilførte masser, og med bruk av lokale materialer som kavling og vegetasjonsdekke.

Området skal til våren sås med stedegen frøblanding for å sikre naturlig revegetering.

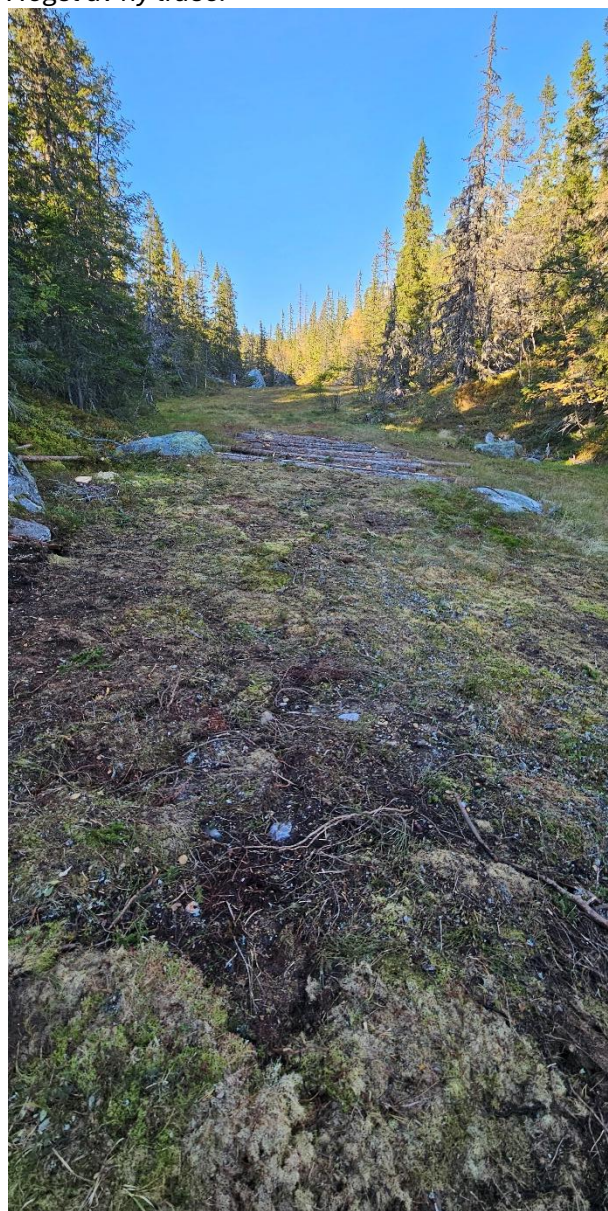
Tiltaket gir varig nytte for både skiløpere og driftspersonell, og oppfyller sentrale mål i prosjektet *Eggedal Turlag mot 2028* om bærekraftig og effektiv løypeutvikling og støtter opp under visjonen om å bli blant Østlandets beste destinasjoner på langrenns- og turløyper.



Hogst av ny trase



Hogst av ny trase.



Fra nordre del. Starten på ny trase. Lagt ut kavling på inngang til ny trase.



Sett nordover langs vestsiden



Sett sørover mot Gamleseterveien



Parti ned mot Gamleseterveien



Sett fra Gamleseterveien og nordover

Utarbeidet av: Eggedal Turlag

Prosjektleder: Knut Bjertnes

Dato: September 2025