

Referat etter digitalt fellesmøte 24.03.21

Med turlaget, Sigdal Kommune, hytteeiere, innbyggere og turister med tilknytning til Eggedalsfjellet.

Teams kl. 18.00 – 20.00



Antall deltakere på teams: 68

Geir Lyder Åsland, leder i Eggedal Turlag ønsket velkommen å informere kjapt om «retningslinjene» for møte.

Informasjon fra Eggedal Turlag v/ Geir Lyder

Lederen tok en kort presentasjon av organiseringa av Eggedal Turlag.

- Starta i 2012 og hovedoppgave er å skaffe penger til løypekjøring, skilting, grunnpreparing mm. Kommunikasjon gjøres via Facebook, hjemmeside www.eggedalturlag.no, skisporet.no – GPS merker fra tråkkemaskinene (Eggedalsfjellet ca. 230 km) og håndholdt GPS-merking via scooter på Vestfjellet (ca. 90km med snøscooter og 50 km med tråkkemaskin).
- Fjellet er delt inn i 4 områder, Eggedal Vestfjell, Haglebu, Tempelseter og omegn og Djupsjøen. Alle områder har en representant i hovedstyret i tillegg til egne styrer.
- Jobber hver sesong for og få bedre underlag til traseene. Noe av bidraget fra kommunen er øremerket til varige tiltak.
- Norefjell kjører Djupsjøen – Tempelseter mandag og onsdag.
- Løypene skal være oppkjørt i helgene og hele uka i jula, vinterferie og påske så sant forholdene tillater det. At løypene skal være oppkjørte i for eksempel helgene, betyr nødvendigvis ikke at de skal kjøres hver dag, overalt. Kjøringen er noe endret da hytteeierne ofte kommer torsdag, derfor kjøres det som regel fredag.
- Bålplassene som er laget, er godt brukt. Bålpannene finnes på Haglebu, Sloko, Sandvasseter, Tempelseter og Djupsjøen.
- Setter opp skilt i fjellet både sommer og vinter. Tidligere år har det blitt merket mye i fjellet. De siste årene har vi merket stier og gamle seterveier i Eggedal sentrum, samt fra Eggedal sentrum og opp til fjellet på begge sider av bygda. Dette er et prosjekt som ble ferdigstilt sommeren 2020.
- Trase-utbedringer og dugnader: det blir gjort mye, men vi har fortsatt en vei å gå for å få bedre traseer.
- Sykkelsti fra Tempelseter – Bøseter: Arbeidet har begynt og traseen er gjennomgravd. Har blitt lovet at stien skal være ferdig i løpet av sommeren 2021. Stien er budsjettet til å koste ca 10 mill. I hovedsak så er det grunneierne som skal betale for stien. Eggedal Turlag søker midler og har i tillegg fått 200 000 fra Norefjell Turforening. Stien skal brukes som tidligløype på vinteren. Stien følger i hovedsak øvre djupsjøløype.

Andre gjøremål, som i utgangspunktet ikke er vår jobb:

- Påvirke grunneiere og kommune til å prioritere og hensynta stier og løyper – kan komme med meninger og innspill, men til slutt så er det grunneier og kommunen som bestemmer.
- Delta på befaringer, møter og utvikling
- Får spørsmål om alt fra politikk og eiendomsskatt, til hvem som kan måke hyttetak og finne igjen bortkomne hunder.

Sesongen så langt:

- Startet midt i desember. Kom tidlig snø uten at vi hadde hatt noen lengre kuldeperiode først, dette resulterte i at bekker og myrer ikke frøys og at de hele tiden går opp igjen ved mildvær. Har i utgangspunktet vært en grei vinter, litt kuldegrader og vind i januar og februar før vi fikk mildvær i vinterferien. Mildværet i vinterferien gjorde det litt utfordrende med tanke på slitasje på snøbruene, vi valgte derfor å avvente kjøringen noen dager. Hvis snøbruene ryker så får vi ikke bygd de opp igjen så sent på vinteren og traseen vil derfor ikke være tilgjengelig resten av sesongen. Vi gjør derfor hele tiden vurderinger i forhold til dette og for at bruene skal holde lengst mulig.

- Økonomi

Brukerne er den største inntekten vår i tillegg til kommunen, grunneiere og lokale firmaer og privatpersoner.

Budsjett 2021

| | |
|----------------------------|--|
| - Sigdal Kommune | 600 000 (180 000 er øremerket til varige tiltak) |
| - Grunneiere og næringsliv | 420 000 |
| - Hytteeiere/brukere | 1 900 000 |
| - Flå og Nes | 250 000 |
| - Momskompensasjon | 140 000 |
| Totale inntekter | 3 310 000 |

Spørsmål:

Er sykkelstien planlagt videre fra Tempelseter til Haglebu:

- Nei det er den ikke.

Finnes det reguleringsplan for sykkelstien fra Norefjell til Tempelseter:

- Ja, den ligger på Sigdal kommune sine sider.

Hva skjer med traseen på Racketjernåsen:

- Den blir lagt om til neste sesong.

Finnes det planer om å utvide løypenettet i årene fremover?

- I utgangspunktet ikke. Kjører mange km slik det er i dag. Målet må heller være å forbedre de traseene vi har.

Skal turvei rundt Istjern ferdigstilles i løpet av 2021:

- Nei, den er kun godkjent frem til Istjernerdæla pr.dd.

Finnes det planer for tryggere kryssing av veier? F.eks Djupsjøveien?

- I reguleringsplanen så ligger det et krav om kulvert.

Blir Fagerfetløypa kjørt i år?

- Den blir kjørt fra vinterferien og ut sesongen.
Første del av vinterferien var det stor rasfare og andre uka ble det mildt og vi kommer derfor ikke over bekkene. Har et håp om å få kjørt den med snøscooter i påsken.

Sigdal Hytteforbund v/ Øyvind Hagen Ekeberg

- Informerer om det nye forbundet.
- Mer informasjon finner du i presentasjonen vedlagt.

Informasjon fra Sigdal Kommune v/ ordfører Tine Nordman, Lisbeth Friberg, Kjell Ove Hovde og Per Arne Lislien

Status regionalplan Norefjell-Reinsjøfjell v/ Lisbeth Friberg

- Se egen presentasjon fra kommunen

Status kommunedelplan Tempelseter – Djupsjøen - Eggedal sentrum v/ Lisbeth Friberg

- Se presentasjon fra kommunen

Kommuneplanens samfunnsdel med samhandling/ treffpunkt med fritidsbeboerne v/ Lisbeth Friberg

- Se presentasjon fra kommunen
- Lisbeth ønsker innspill fra dere som er hytteeiere. Forslag til hvordan dere lettest kan nås for informasjon fra kommunen kan sendes til lisbeth.friberg@sigdal.kommune.no

Testarena Norefjell v/ Per Arne Lislien

- Mer informasjon om prosjektet finner dere på www.visitnorefjell.com